



RENOVATIE

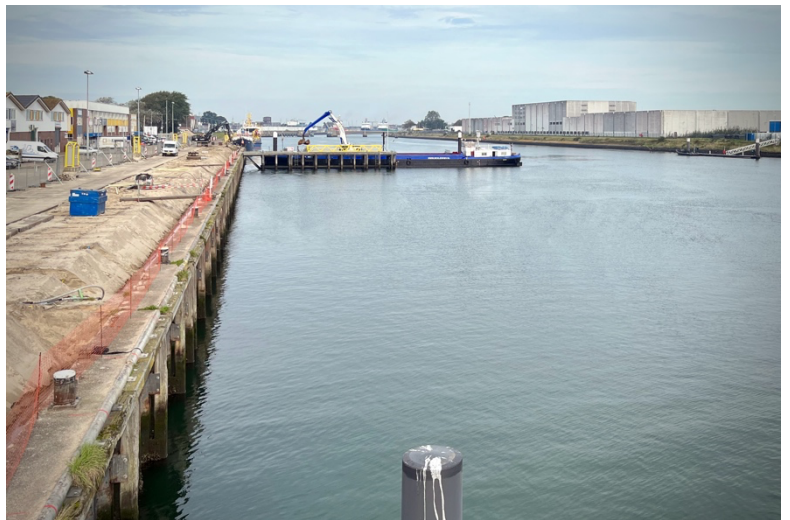
KADE HET NIEUWE WERK

PROJECT UPDATE Nr.1, september 2023

TERUGBLIK WEKEN 36 T/M 39

In de tweede week van september (37), is door De Klerk Waterbouw gestart met het inrichten van het werkterrein. Hiervoor zijn bouwhekken, scheepvaart- en verkeersbebording aangebracht. De ISPS (douane)poort is permanent opengezet en de eerste delen hiervan zijn al verwijderd.

In de navolgende weken is er een begin gemaakt met het voorbereiden van de bestaande kade op de bouwwerkzaamheden aan de nieuwe kade. De bestrating, walstroomkasten en drinkwaterleidingen zijn verwijderd. Langs de bestaande kade is tevens een sleuf gegraven zodat de kade minder zwaar belast wordt.



Daar waar de nieuwe kade komt, is door kraanschip Merwede de waterbodem obstakelvrij gemaakt. Bovenwater is dit gebied vrijgemaakt door het demonteren van een gedeelte van de bestaande steiger en het kademeubilair.

VOORUITBLIK OKTOBER EN NOVEMBER

Na de voorbereidende werkzaamheden kan vanaf oktober worden gestart met de bouw van de nieuwe kade. De materialen voor de nieuwe kade zullen, in duwbakken, via het water worden aangevoerd. De kade wordt opgebouwd met stalen buispalen (30 meter lang, 79 stuks) en stalen damwandplanken (17 meter lang, 78 stuks), welke tussen de buispalen worden geplaatst.

De buispalen en damwandplanken zullen door heischip Biesbosch worden aangebracht. Hiervoor wordt een trilblok toegepast, welke middels trillingen de buispalen en damwandplanken in de bodem laat zakken.