

# RENOVATIE

# KADE HET NIEUWE WERK

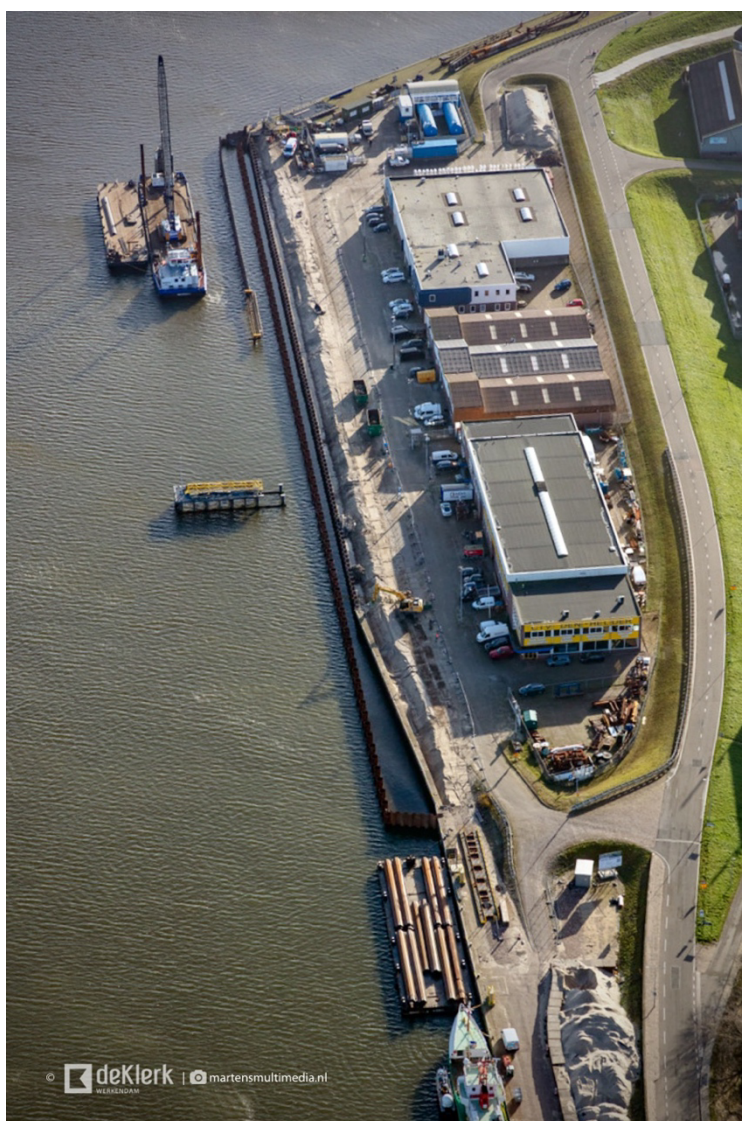
## PROJECT UPDATE Nr.3, november 2023

### TERUGBLIK WEKEN 45 T/M 48

In de eerste week van november is de laatste buispaal van de nieuwe kade (combiwand) geplaatst. In de navolgende weken zijn alle damwandprofielen tussen de buispalen geplaatst. Ter hoogte van de toerit is de nieuwe kade aangesloten op de bestaande kade, met een zes-tal damwanden. De nieuwe kade is nu een gesloten geheel.

Met behulp van duikers zijn meerdere inspecties uitgevoerd en zijn de aansluitingen op de bestaande kades vastgemaakt. Door de firma ASW zijn diverse leveranties en ondersteunende werkzaamheden verzorgd.

Door heischip Biesbosch is een start gemaakt met het aanbrengen van een hulpkuip. De hulpkuip wordt eveneens gemaakt van damwandprofielen. Wanneer de hulpkuip is aangevuld met zand en ontdaan van het water, dan kunnen werkzaamheden onder de waterspiegel droog worden uitgevoerd.

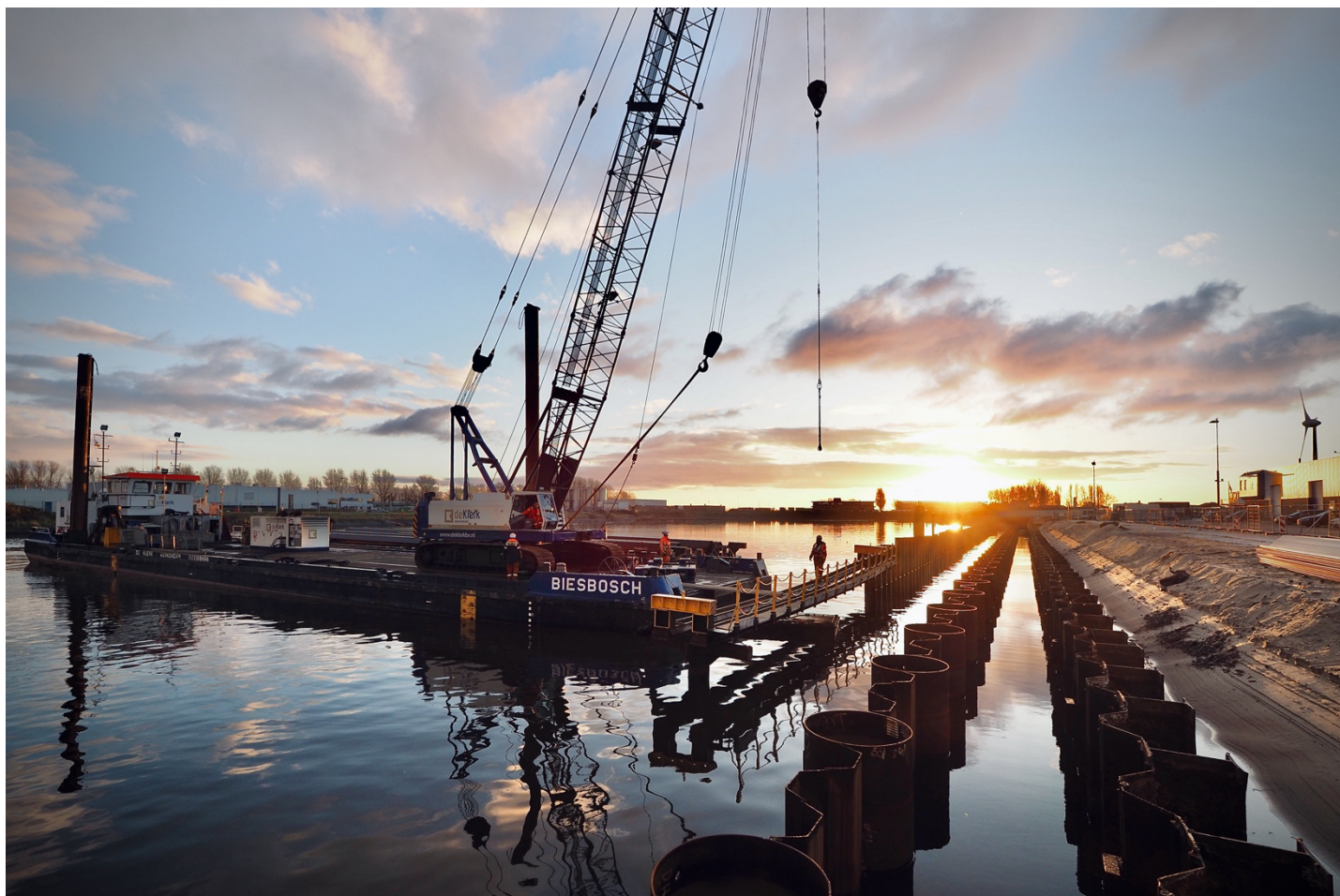


De sloopwerkzaamheden zijn uitgevoerd door Van der Bel B.V. uit Middenmeer. In de weken 46 en 47 is de betonsloof van de bestaande kade verwijderd. Dit is uitgevoerd met behulp van een graafmachine, uitgerust met een schaar.



## VOORUITBLIK DECEMBER

Vanaf week 50 zullen de heiwerkzaamheden gereed zijn, de nieuwe kade en de hulpkuip zullen dan volledig zijn aangebracht. Het heischip Biesbosch zal dan Den Helder verlaten voor een ander project.



Een drietal andere schepen zal een vervolg gaan maken met de werkzaamheden. Kraanschip Merwede (welke ook in oktober aanwezig was) zal de nieuwe kade, buispalen en hulpkuip gaan aanvullen met zand. Het zand zal met schepen worden aangevoerd, waarna het overgeslagen wordt achter de nieuwe kade.

Een tweetal werkschepen (voorzien van een werkplaats en kraan) zullen voorzieningen in de buispalen gaan maken, welke benodigd zijn om de nieuwe kade te kunnen verankeren. Deze voorzieningen bestaan uit korven van wapeningstaal, gecombineerd met een stalen doorvoer (trompet) waar de ankerstangen van de groutinjectie ankers doorgevoerd kunnen worden. Als deze werkzaamheden gereed zijn, dan zal het bovenste deel van de buispalen gevuld worden met beton.

In week 52 en 01 zullen er geen werkzaamheden plaatsvinden in verband met de kerst en jaarwisseling.