






Middels deze CO₂ nieuwsupdate willen wij u op de hoogte brengen van de diverse ontwikkelingen binnen het CO₂-beleid binnen De Klerk. De footprint over de 1^{ste} helft van 2016 is berekend, voor de komende 5 jaar zijn nieuwe doelstellingen vastgesteld en er zijn diverse maatregelen opgestart c.q. ingepland.

CO₂-footprint

In de eerste helft van 2016 is door De Klerk 1333 ton CO₂ uitgestoten, dit is 26% minder dan in dezelfde periode in 2015. Voor een nadere toelichting op de cijfers verwijzen we graag naar periodieke rapportage 2016 H1 op onze website via deze link: <http://www.deklerkbv.nl/co2-prestatieladder/documenten-c02-prestatieladder/>.



Doelstellingen

Dit jaar zijn door de directie nieuwe doelstellingen bepaald voor het verminderen van onze CO₂-uitstoot. In 2020 willen we 8% minder CO₂ uitstoten dan in 2015. Om dit te kunnen bereiken hebben we de volgende subdoelstellingen vastgesteld:

-  8% reductie op het gasolieverbruik van het drijvend materieel
-  10% reductie op het brandstofverbruik van het leasewagenpark
-  2% reductie op het aardgasverbruik van de vaste locaties

Maatregelen

Vorig jaar hebben de medewerkers middels een enquête gevraagd om mee te denken over de mogelijkheden voor brandstofbesparing. De resultaten hiervan hebben we in december vorig jaar gecommuniceerd. De conclusie van het onderzoek was dat er het meest te behalen is in het gedrag en kennis van de dieselgebruiker. In het afgelopen jaar hebben we al diverse acties opgestart om invulling te geven aan de diverse geopperde mogelijkheden.

-  **Monitoringsysteem Westerschelde**
In september is als pilot op de Westerschelde een monitoringssysteem ingebouwd. In eerste instantie is dit systeem ingebouwd geweest op de Volkerak. De motoren van de Volkerak bleken echter in verband met de hoge retourhoeveelheden niet geschikt. Het ingebouwde monitoringssysteem zal het brandstofverbruik van de voortstuwingsmotoren gaan meten en in de stuurhut weergeven. Buiten het feit dat we hiermee inzichtelijk krijgen hoeveel de motoren verbruiken, geeft dit ook de mogelijkheid om direct te kunnen zien hoeveel brandstof bespaard wordt als het vaargedrag (bijv. de snelheid) wordt aangepast.
-  **Slim Rijden Pilot**
Per 1 oktober is een pilot gestart onder 15 bestuurders met de Slim Rijden Box. Deze groep zal gedurende 6 maanden gaan rijden met een box in de auto welke het rijgedrag monitort en deze aan de hand van scores terugkoppelt aan de bestuurder.

CO₂ nieuwsupdate november 2016



-  **Vervangen gaskachel werkplaats Woudrichem**
De gaskachels in de werkplaats te Woudrichem zijn vervangen door gasgestookte infraroodstralers. Deze hebben ca. 30% minder gasverbruik dan de standaard gaskachel.
-  **Vervangen gasoliekachels Zijpe**
Op het werkschip Zijpe is de oude gasoliekachels vervangen door een nieuwe thermostaatgergelde gasoliekachels. Ten opzicht van de oude kachels hebben deze kachels aanzienlijk minder branduren nodig.
-  **Vervangen elektrische kachels Westerschelde**
Op het heischip Westerschelde zijn de elektrische kachels vervangen door een CV-installatie met een thermostaatgergelde gasoliekachels. Hiermee wordt een besparing gerealiseerd op het aggregaatverbruik aan boord.
-  **Inbouwen accuwacht**
Op diverse schepen is een accuwacht ingebouwd. Dit heeft als voordeel dat de aggregaten alleen nog opstarten als de accu's te weinig spanning hebben. In de huidige situatie schakelt deze iedere 3 uur aan om de accu's op te laden.
-  **Zonnepanelen op stuurhut Biesbosch**
Op het heischip Biesbosch zijn zonnepanelen aangebracht op de stuurhut. Door de opgewekte elektriciteit van de zonnepanelen worden de accu's aan boord op peil gehouden. Het voordeel hiervan is dat het aggregaat minder vaak aan hoeft te slaan.

De komende periode zullen nog meer acties worden opgestart zoals het vervangen van de motoren van de Noord, het opstellen van onderhoudsplannen voor de schepen en het aanbrengen van een monitoringssysteem op de Sennebogen kraan.

Als u nog ideeën of tips heeft voor reductie energieverbruik en/of CO₂-uitstoot, geef deze dan door middels het e-mailadres milieu@deklerkbv.nl of aan Lennard van Anrooij (0183-508666).

