



Type	Unic URW 506
Motor	19 pk
Afmetingen	4.800 x 1.400 x 2.035 mm (lxbxh)
Stempelpoten ingeschoven	3.205 x 3.700 mm
Stempelpoten "half" uitgeschoven	3.795 x 4.140 mm
Stempelpoten "maximaal" uitgeschoven	4.440 x 4.565 mm
Gewicht	4.810 kg
Giek	6-delige telescoopgiek 3,86—15,54 m

Voorzien van 380V aansluiting voor emissieloos werken

Giekdelen: 1, 1+2

Vlucht radius (m)		4,00	4,50	5,00	5,50	6,00
Hijslast (t)	Stempelpoten breed	2,40	2,10	1,85	1,70	1,55
	Stempelpoten half	2,40	2,10	1,85	1,70	1,40
	Stempelpoten smal	2,40	2,00	1,65	1,35	1,10

Giekdelen: 1+2+3

Vlucht radius (m)		4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	7,00	7,50	8,53
Hijslast (t)	Stempelpoten breed	2,40	2,10	1,85	1,70	1,50	1,40	1,30	1,20	1,00
	Stempelpoten half	2,40	2,10	1,82	1,70	1,40	1,20	1,05	0,85	0,62
	Stempelpoten smal	2,40	2,10	1,65	1,35	1,10	0,90	0,75	0,60	0,45

Giekdelen: 1+2+3+4

Vlucht radius (m)		4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	10,86
Hijslast (t)	Stempelpoten breed	2,00	1,80	1,60	1,45	1,30	1,10	0,95	0,85	0,75	0,64
	Stempelpoten half	2,00	1,80	1,60	1,45	1,30	1,05	0,70	0,60	0,45	0,39
	Stempelpoten smal	2,00	1,80	1,60	1,35	1,10	0,75	0,50	0,40	0,30	0,25

Giekdelen: 1+2+3+4+5

Vlucht radius (m)		5,00	5,50	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,19
Hijslast (t)	Stempelpoten breed	1,00	0,92	0,85	0,70	0,60	0,55	0,50	0,45	0,40	0,35
	Stempelpoten half	1,00	0,92	0,85	0,70	0,60	0,52	0,45	0,39	0,30	0,25
	Stempelpoten smal	1,00	0,92	0,85	0,70	0,50	0,40	0,30	0,25	0,20	0,17

Giekdelen: 1+2+3+4+5+6

Vlucht radius (m)		6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,52
Hijslast (t)	Stempelpoten breed	0,50	0,40	0,35	0,30	0,25	0,25	0,20	0,20	0,15	0,15
	Stempelpoten half	0,50	0,40	0,35	0,30	0,25	0,25	0,20	0,20	0,15	0,15
	Stempelpoten smal	0,50	0,40	0,35	0,30	0,25	0,23	0,20	0,17	0,15	0,10

De hijstabel toont de hijscapaciteit voor de kraan wanneer deze waterpas is opgesteld met volledig uitgeschoven stempels.

De gegevens zijn gebaseerd op werkelijke werkomstandigheden en houdt rekening met de doorbuiging van de giek onder belasting

De opgegeven lasten zijn gebaseerd op de sterkte van de kraan en de stabiliteit van de onderwagen. Wees er zeker van dat de opgegeven last overeenstemt met de opstelling van de uithouders.

Door de smalle onderwagen heeft de totale kraan een hoog zwartepunt. Bijzondere voorzichtigheid is geboden bij het oversteken van oneffen terrein, anders kan de kraan kantelen

De kraan mag niet worden verplaatst met een last die aan de haak hangt of zonder dat de haak correct is opgeborgen.

De giek moet volledig zijn ingeschoven.

Als er oneffenheden of kuilen zijn, zorg er dan voor dat de kraan er direct op wordt gereden om eventuele spanning op het chassis als gevolg van torsie te minimaliseren.

Zorg ervoor dat er een plank wordt gebruikt waar de kraan over een verticale stijging van meer dan 150 mm moet gaan.

Rijden op een helling alleen in de eerste versnelling, bij een maximale helling van 10 graden