

# RENOVATIE

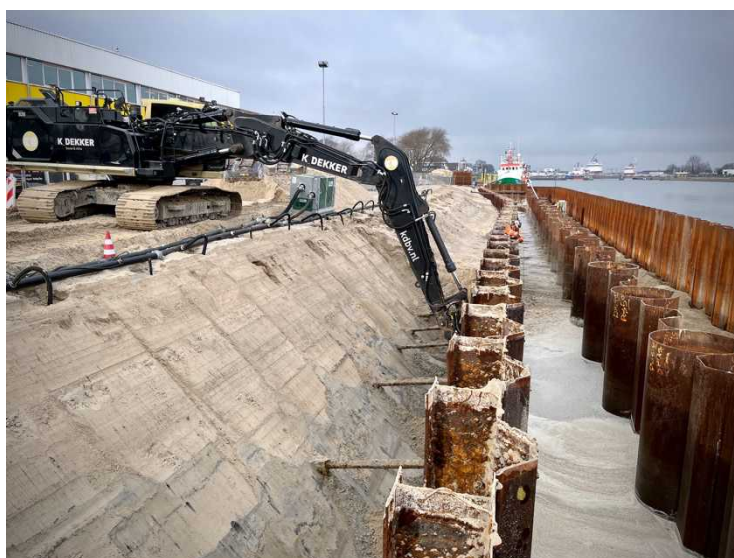
# KADE HET NIEUWE WERK

PROJECT UPDATE Nr.5, januari 2024

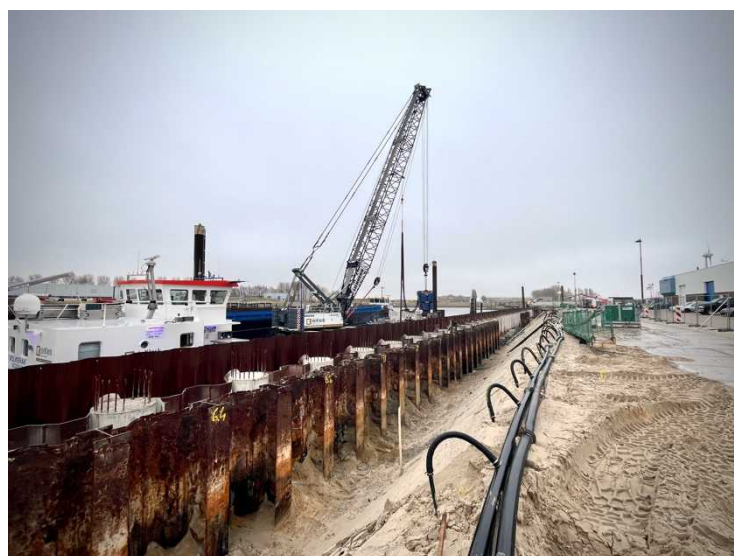
## TERUGBLIK WEKEN 2 T/M 5

In week 2 zijn de werkzaamheden weer gestart. Kraanschip Merwede heeft in de eerste weken van het nieuwe jaar de laatste zandaanvullingen afgerond.

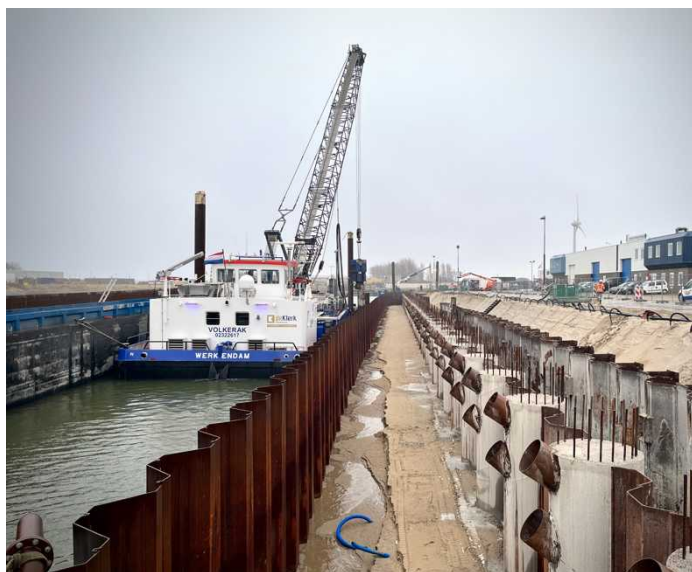
Vanaf de landzijde is door firma K\_Dekker de aanwezige ontgraving verder verdiept. Met dit zand is direct een deel van de nieuwe kade aangevuld. Door de ontgraving is de verankering van de bestaande kade zichtbaar geworden. Ter voorbereiding op het verwijderen van de bestaande kadeconstructie is door ASW de bestaande verankering doorgebrand, zodat deze oude kadeconstructie 'los' is komen te staan.



Kraanschip Volkerak is aangevoerd om de bestaande kadeconstructie te verwijderen. Aan boord is een nieuwe elektrische kraan opgesteld, welke met een trilblok de damwand trillend eruit trekt. De vrijkomende materialen van de oude kadeconstructie worden daarbij overgeslagen in een duwbak voor afvoer naar een verwerker. Deze maand is er 100 meter, van de totaal 300 meter, verwijderd.



De beide werkschepen hebben alle buispalen voorzien van wapening en trompetten. Aansluitend is boven in de buispalen beton aangebracht. Het beton boven in de buispaal is benodigd om later de betonnen deksloof te verbinden aan de buispalen van de nieuwe kade. Daarnaast geeft het de buispaal extra sterkte, welke benodigd is om de nieuwe verankering aan te kunnen brengen.



#### VOORUITBLIK FEBRUARI

In de maand februari worden een tweetal werkzaamheden uitgevoerd. Het kraanschip zal het resterende deel van de bestaande kade gaan verwijderen. Zodra de gehele oude kade is verwijderd, zal begonnen worden met het aanbrengen van de nieuwe verankering. De nieuwe verankering bestaat uit een tweetal stalen ankerstangen per buispaal. De ankerstangen hebben een lengte van ca. 30 meter en worden onder een hoek door iedere buispaal de grond in geboord. Eenmaal op de juiste diepte zal er een betonprop worden gevormd wat uiteindelijk zorgt voor de sterkte. De ankers worden vanaf het water aangebracht.

