

## Periodieke rapportage 2020 H1

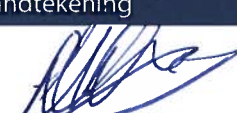


### Versiebeheer

Versie	Omschrijving	Opmerking
0	Concept	Opmerkingen interne controle verwerkt
1	Definitief	

### Distributie

Naam	Functie	Versie 0	Versie 1	Versie 2	Versie 3
R. de Groot	Algemeen directeur	X	X		
R. Huisman-de Graaf	Directeur	X	X		
Website			X		

Acceptatie document: versie 1, d.d. 28-10-2020

	Naam	Functie	Handtekening
Opgesteld door:	L. van Anrooij	KAM-manager	
Verificatie door:	R. Huisman-de Graaf	Directeur	
Goedkeuring:	R. de Groot	Algemeen directeur	



## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>1 Basisgegevens</b>	<b>4</b>
1.1 Directieverklaring	4
1.2 Beschrijving van de organisatie	5
1.3 Verantwoordelijkheden	5
1.4 Basisjaar	5
1.5 Rapportageperiode	5
1.6 Verificatie	5
<b>2 Afbakening</b>	<b>6</b>
2.1 Organisatorische grenzen	6
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
<b>3 Berekeningsmethodiek</b>	<b>8</b>
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO <sub>2</sub>	8
3.7 Biomassa	8
<b>4 Analyse van de voortgang</b>	<b>9</b>
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies (scope 1&2) 2018H1	9
4.3 Trends/ voortgang reductiedoelstellingen scope 1 & 2	10
4.4 Analyse voortgang reductiedoelstellingen	13
4.5 Projecten met gunningsvoordeel	13
4.6 Overige indirecte emissies (scope 3)	14
4.7 Onzekerheden	14
4.8 Medewerker bijdrage	15





## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert De Klerk elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de eerste helft van 2020
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1





## 1 Basisgegevens

### 1.1 Directieverklaring

De Klerk kent sinds 1887 een indrukwekkende historie en kenmerkt zich heden ten dage als een vooruitstrevend, innovatief en veelzijdig bedrijf. Met De Klerk Waterbouw en De Klerk Staalconstructie hebben wij ons ontwikkeld tot een betrouwbare speler in de markt met een grote diversiteit aan activiteiten die veelal met eigen materieel en mensen kunnen worden uitgevoerd.

De Klerk realiseert projecten in de (constructieve) waterbouw die bijdragen aan de waterveiligheid en/of economisch relevant zijn. Deze projecten worden middels vakmanschap, kennis en ervaring tot stand gebracht. De Klerk wil als partner werken aan vooruitstrevende oplossingen in de (constructieve) waterbouw. Dit doen wij vanuit onze kernwaarden: innovatief, klantgericht, maatschappelijk verantwoord en betrokken. Door op basis van deze kernwaarden uit te blinken willen wij de klant een totaaloplossing bieden, van idee tot realisatie. Een excellente organisatie is daarvoor de basis wat vertrouwen en stabiliteit biedt.

#### *Innovatief*

Vakmanschap, kennis en ervaring binnen ons vakgebied is bij De Klerk in ruime mate aanwezig. Daarbij voeren wij een voortdurende dialoog met partners in de bedrijfskolom. Deze combinatie biedt ons de mogelijkheid om te komen tot vooruitstrevende en innovatieve oplossingen.

#### *Klantgericht*

Als De Klerk willen we trots kunnen zijn op de werken die we maken. Het is dan ook een voorwaarde dat de klant tevreden is over de geleverde prestatie. Door een open dialoog en goede samenwerking met onze klanten zorgen wij dat eisen en wensen van de klant worden bepaald en waargemaakt. Met als uiteindelijk doel het verhogen van de klanttevredenheid. We zijn ons namelijk bewust van onze verantwoordelijkheid voor het eindresultaat. Die verantwoordelijkheid gaat altijd gepaard met heldere informatievoorziening. Ook over de financiële prestaties, want integriteit is een belangrijke randvoorwaarde voor het werken bij De Klerk.

#### *Maatschappelijk verantwoord*

De Klerk staat midden in de samenleving daarom zien wij milieubeleid evenals de zorg voor veiligheid, gezondheid en welzijn als een integraal onderdeel van het ondernemingsbeleid. Wij voelen een maatschappelijke betrokkenheid en verantwoordelijkheid om actief te blijven zoeken en te werken aan minder milieubelastende bedrijfsprocessen. Speerpunten hierbij zijn het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, het verminderen van de hoeveelheid vrijkomende afvalstoffen en optimaliseren van mogelijkheden voor hergebruik, het voorkomen van materiële en milieuschade, een duurzaam verbruik van grondstoffen en het verminderen van het energieverbruik

Daarnaast hebben we als De Klerk ook de andere MVO-principes in beeld en streven we erna deze op een zo goed mogelijke wijze te verankeren in ons bedrijf.

Onze maatschappelijke betrokkenheid komt onder meer tot uiting in het ondersteunen van het verenigingsleven, zoals sportclubs, muziekverenigingen, scouting, etc.

#### *Betrokken*

Onze business is en blijft mensenwerk. Het zorgdragen voor veilige bouwplaatsen, het stimuleren van veiligheidsbewustzijn, het voorkomen van ongevallen en/ of persoonlijk letsel, het bieden van aangepast werk na ongevallen, het verschaffen van de juiste voorzieningen en zorgen voor een prettige werksfeer en betrokkenheid bij ons bedrijf zijn voor De Klerk onlosmakelijk verbonden met ons streven naar goed werkgeverschap.





### **Bedrijfsmanagementsysteem**

Voor de borging van de bedrijfsprocessen is een managementzorgsysteem opgesteld welke is vastgelegd in het KAM-handboek. Dit systeem wordt gedragen door de directie en onder verantwoordelijkheid van de directie in stand gehouden.

Continue inspanning ter verbetering van haar prestaties ten aanzien van veiligheid, gezondheid, welzijn, milieu, kwaliteit en efficiency is voor De Klerk vanzelfsprekend. Deze inspanningen worden concreet gestalte gegeven door binnen het bedrijf middels directiebeoordelingen, afwijkingsregistraties, signalering van onveilige situaties, in- en externe audits, werkplekinspecties, projectevaluaties, energieprestaties, etc. te werken aan continue verbetering.

Uit zowel markttechnische, strategische als maatschappelijke overwegingen wordt certificatie van het zorgsysteem nagestreefd en gezien als basis van het systeem. Het zorgsysteem van De Klerk is opgezet conform de principes van NEN-EN-ISO 9001, VCA\*\*, NEN-EN-ISO 14001, CO<sub>2</sub>-prestatieladder, NEN-EN 1090-1, EN-ISO 3834-2, BRL-SIKB 7000 (protocol 7001 en 7003) en FSC-STD-40-004.

## **1.2 Beschrijving van de organisatie**

De Klerk is statutair gevestigd te Werkendam. Zij heeft zich met De Klerk Waterbouw en De Klerk Staalconstructie ontwikkeld tot een betrouwbare speler in de markt met een grote diversiteit. De Klerk opereert met vier vestigingen binnen de Nederlandse markt. Daarbij heeft zij één hoofdkantoor en drie ondersteunende locaties met werkplaatsen waar de staalconstructie haar uitvoerende werkzaamheden verricht. Daarbij voert zij een breed palet aan activiteiten uit en beschikt zij naast haar leasevoertuigen over een drijvende vloot met een veelvoud aan schepen. Zij voert daar zelf onderhoud aan uit. De Klerk is gevat in een besloten vennootschap rechtsvorm genaamd B.V. Beheermaatschappij Werkendam.

## **1.3 Verantwoordelijkheden**

De KAM-manager is verantwoordelijk voor het opstellen van de periodieke rapportage.

## **1.4 Basisjaar**

Het basisjaar is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

## **1.5 Rapportageperiode**

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies in de eerste helft van 2020.

## **1.6 Verificatie**

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode.





## 2 Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

De beschrijving van de organisatorische grenzen is opgenomen in het Boundary Rapport 2020 H1.

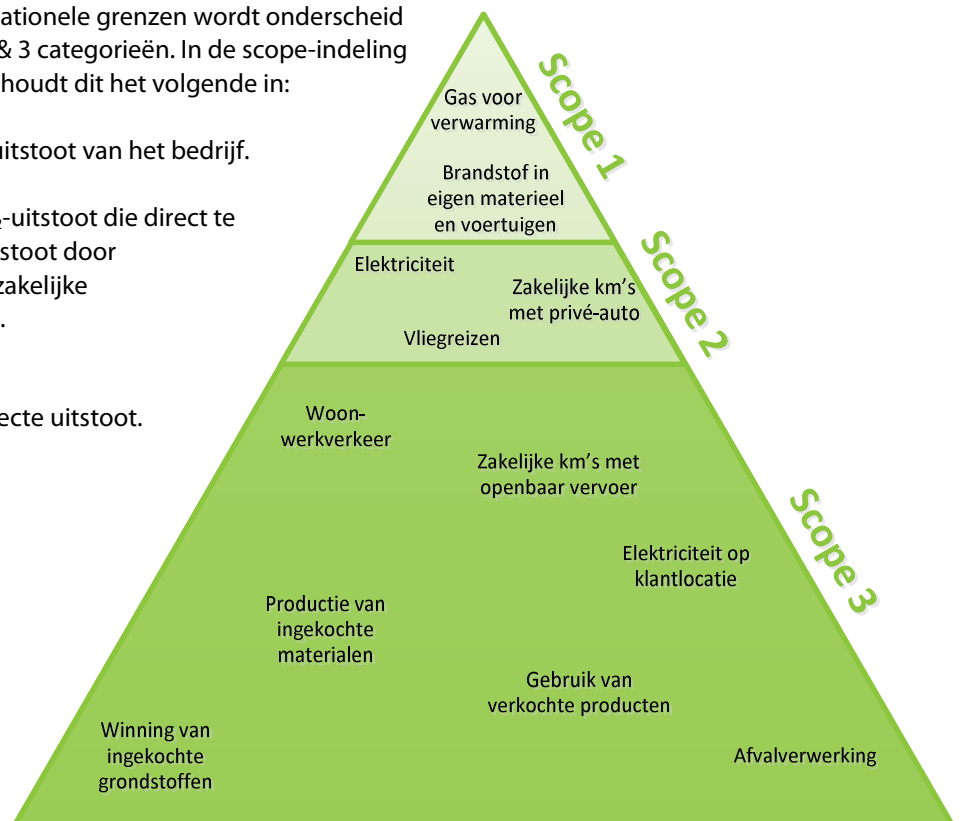
### 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Figuur 1: Scope-indeling CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- In de afgelopen periode hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden binnen de emissiestromen;





De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming hoofdkantoor, werkplaats Beyerinckweg Werkendam, werkplaats Hulsenboschstraat Werkendam, werkplaats Middelburg en werkplaats Woudrichem;
  - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik (drijvend) materieel;
  - Verbruik propaan, acetyleen en stargon;
- Scope 2:
  - Elektriciteit hoofdkantoor, werkplaats Beyerinckweg Werkendam, werkplaats Hulsenboschstraat Werkendam, werkplaats Woudrichem, loods Moerdijk, werkplaats Middelburg en projecten;
  - Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
- Scope 3:
  - Hergebruik grondstoffen;
  - Varianten wrijfstijlen;

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- 19A05 Dijkverzwaring Zeeburgereiland;
- 18A76 Hollandsche IJsselkeringcomplex;
- 19A72 Renovatie Krammersluizen.





## 3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals vermeld op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden toegepast.

### 3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Een project dat wordt verkregen op basis van CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een aparte CO<sub>2</sub>-footprint. Dit wordt berekend op basis van de verwachte inzet van het materieel. Voor de berekening wordt uitgegaan van de projectbegroting. Aan het einde van het project wordt de definitieve CO<sub>2</sub>-footprint bepaald aan de hand van facturen en de werkelijk geboekte uren van het eigen materieel op de projecten.

In de 1<sup>ste</sup> helft van 2020 waren 3 projecten in uitvoering met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel.

### 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Herberekening van het basisjaar heeft niet plaatsgevonden.

### 3.5 Uitsluitingen

CO<sub>2</sub> emissies voortkomend uit het verbruik van 2-tact benzine worden niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

### 3.6 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.







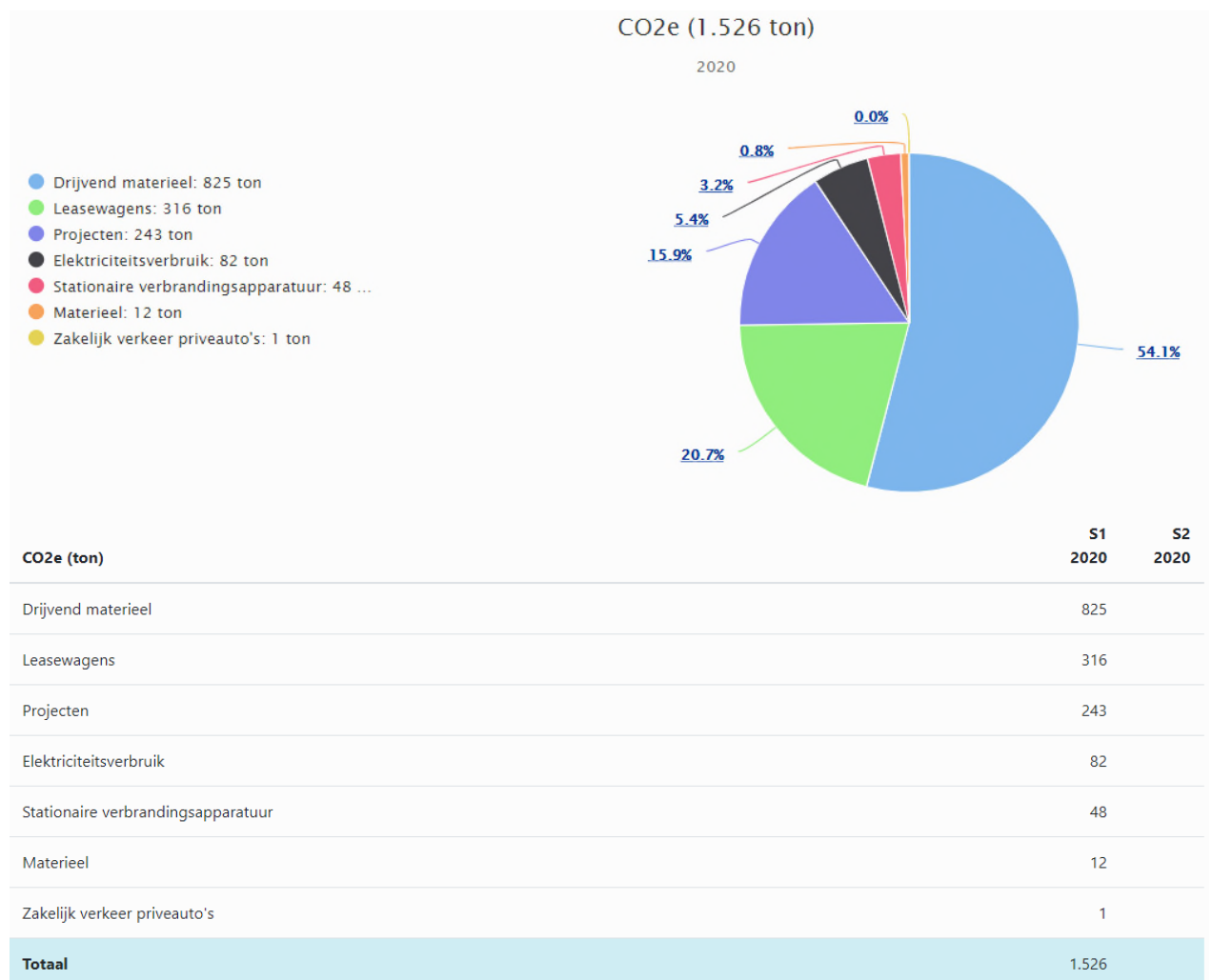
## 4 Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

De footprint van het basisjaar 2015 komt na berekening uit op 3354 ton CO<sub>2</sub>, 1879 ton CO<sub>2</sub> in de 1<sup>ste</sup> helft van 2015 en 1475 ton CO<sub>2</sub> in de 2<sup>de</sup> helft van 2015.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies (scope 1&2) 2020 H1

In 2020 H1 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van De Klerk 1526 ton CO<sub>2</sub>.



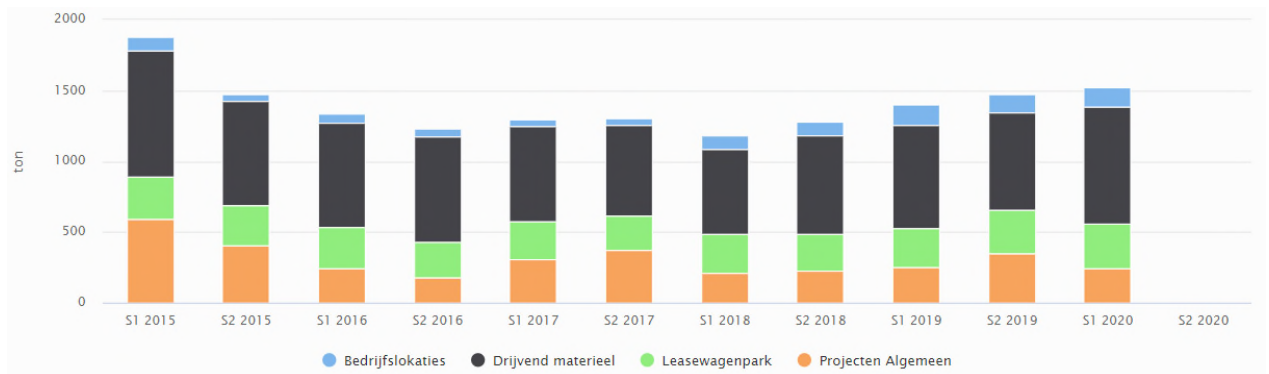
Figuur 2: CO<sub>2</sub>-footprint 2020 H1





## 4.3 Trends/ voortgang reductiedoelstellingen scope 1 & 2

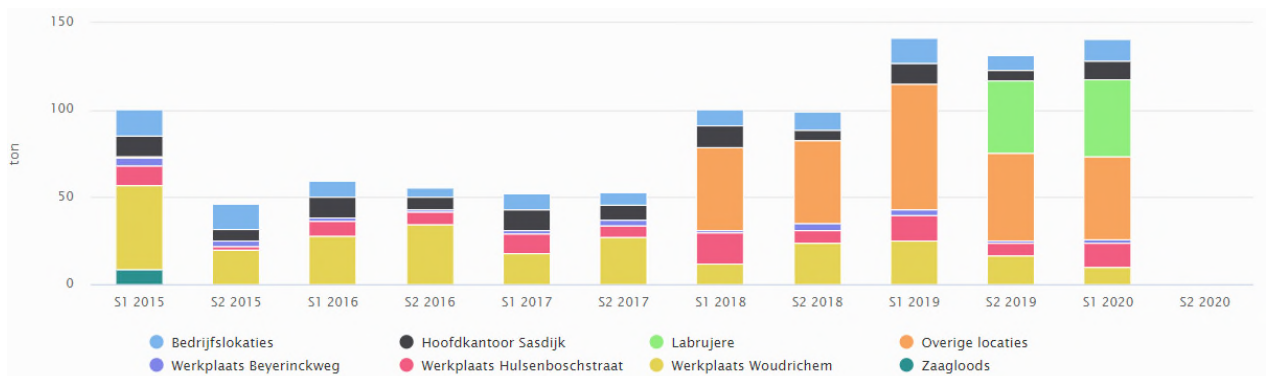
### 4.3.1 CO<sub>2</sub> Footprint De Klerk



Figuur 3: Grafiek CO<sub>2</sub>-footprint

De grafiek van de CO<sub>2</sub>-footprint (figuur 3) laat zien dat de uitstoot ten opzichte van het basisjaar is afgenomen.

### 4.3.2 Bedrijfslokaties



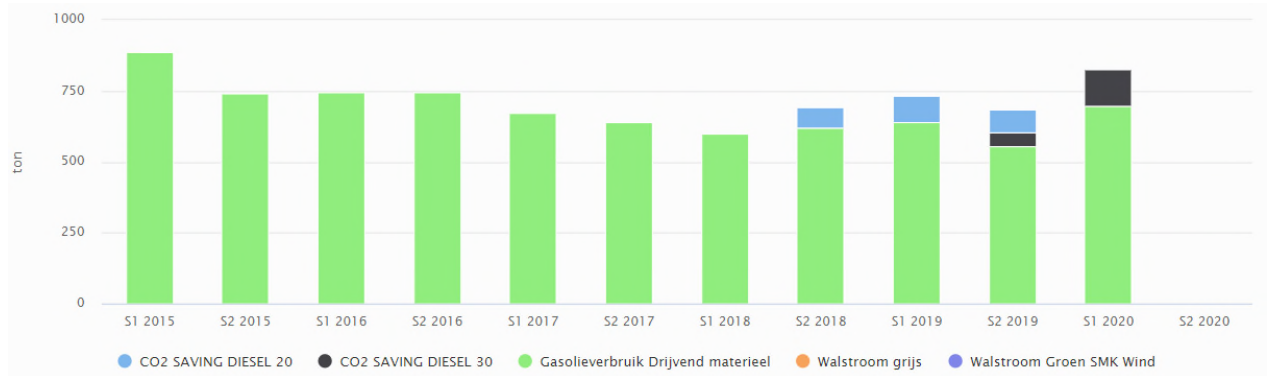
Figuur 4: Trendlijn bedrijfslokaties

De uitstoot van de bedrijfslokaties is ten opzichte van het basisjaar toegenomen door de overname van Labrujere en het in gebruik nemen van een tijdelijke gehuurde loods waarbij elektra in de huurprijs is inbegrepen (zie figuur 4). De verhuurder neemt geen groene stroom af.





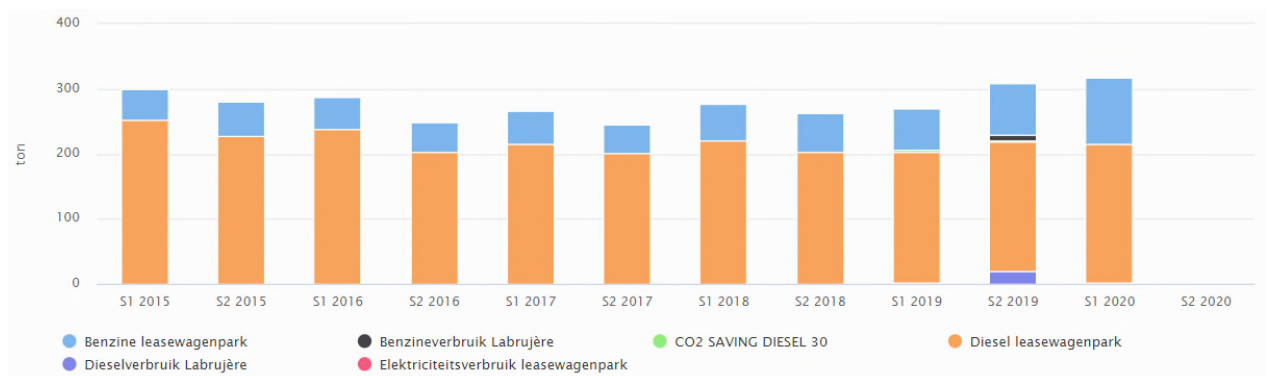
### 4.3.3 Drijvend materieel



Figuur 5: Trendlijn uitstoot drijvend materieel

De uitstoot van het drijvend materieel is ten opzichte van het basisjaar afgenomen (zie figuur 5).

### 4.3.4 Leasewagenpark



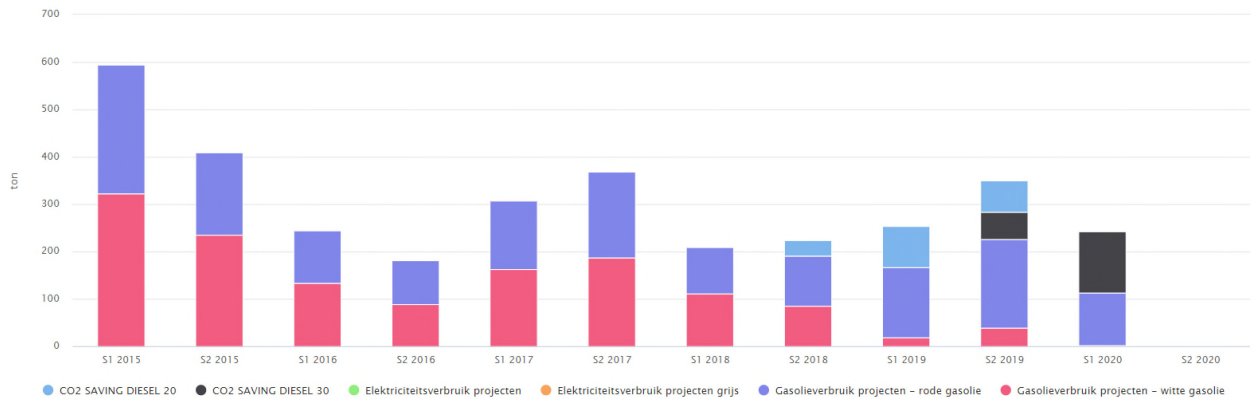
Figuur 6: Trendlijn uitstoot leasewagenpark

De uitstoot van het leasewagenpark is ten opzichte van het basisjaar toegenomen (zie figuur 6). Dit kan verklaart worden door het feit dat het wagenpark is uitgebreid van 84 naar 106 auto's. Daarnaast wordt er in verband met Corona minder gebruik gemaakt van carpoolen.





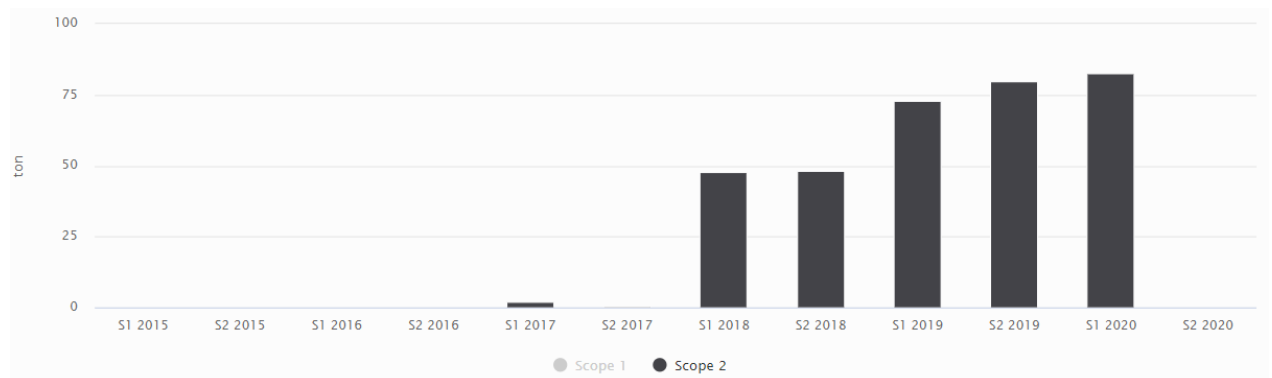
### 4.3.5 Projecten



Figuur 7: Trendlijn uitstoot projecten

De uitstoot van de projecten is sterk afhankelijk van de hoeveelheid ingehuurd materieel. In deze hoeveelheid zitten hele grote schommelingen door de diversiteit aan projecten binnen het bedrijf. Het heeft dan ook geen nut om hier een trend uit te herleiden dan wel een doelstelling aan te verbinden. Wel is uit de grafiek te herleiden dat het witte gasolieverbruik in de projecten geheel is vervangen door CO<sub>2</sub> Saving Diesel 30

### 4.3.6 Scope 2-emissies



De uitstoot van de scope 2-emissie is 82,4 ton CO<sub>2</sub>.





#### 4.4 Analyse voortgang reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen:

In 2020 willen we 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan in 2015 (op de footprint zonder projecten\*).

\* Dit houdt in dat de inzet van eigen materieel en verbruik van elektra op de projecten wel worden meegenomen, alleen het verbruik van ingehuurd materieel niet. De reden hiervan is dat het verbruik projecten voornamelijk bestaat uit project gerelateerde inhuur van sleepboten, kranen, etc. en daarmee afhankelijk is van de op enig moment in portefeuille zijnde projecten.

In 2020 H1 zijn de volgende reducties behaald t.o.v. 2015 H1:

- |                               |  |               |
|-------------------------------|--|---------------|
| • Totale footprint bedrijf:   | van 1879 ton in 2015H1 naar 1526 ton in 2020H1 | → 19% afname  |
| • Footprint zonder projecten: | van 1284 ton in 2015H1 naar 1283 ton in 2020H1 | → 0% afname   |
| • Bedrijfslokaties:           | van 100 ton in 2015H1 naar 141 ton in 2020H1   | → 41% toename |
| • Drijvend materieel:         | van 885 ton in 2015H1 naar 825 ton in 2020H1   | → 7% afname   |
| • Leasewagenpark:             | van 300 ton in 2015H1 naar 318 ton in 2020H1   | → 6% toename  |

#### 4.5 Projecten met gunningsvoordeel

In 2020 H1 waren er 3 projecten actief die met gunningsvoordeel zijn aangenomen.

- 19A05 Dijkverzwaring Zeeburgereiland → 46 ton
- 18A76 Hollandsche IJsselkeringcomplex → 39 ton
- 19A72 Renovatie Krammersluizen → 1 ton

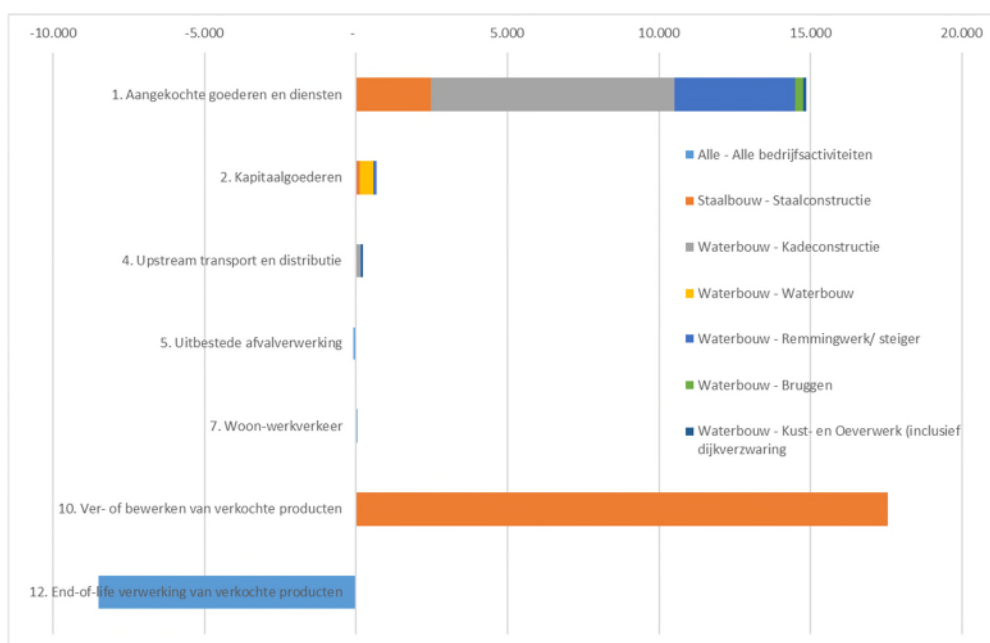
Door het toepassen van CO<sub>2</sub> Saving Diesel is in deze projecten 2,1 ton CO<sub>2</sub> bespaard (2,4%).





#### 4.6 Overige indirecte emissies (scope 3)

Op basis van inkooplijsten, overzicht investeringen, uitgevoerde projecten, registraties woon-werkverkeer en uitbestede diensten voor bijvoorbeeld transport en afvalinzameling is bepaald hoe groot de scope 3 emissies (zowel upstream als downstream) van De Klerk zijn. De totale scope 3 uitstoot is bepaald op 24.771 ton CO<sub>2</sub>. In onderstaande grafiek is de verdeling van de uitstoot per categorie en bedrijfsactiviteit weergegeven.



#### 4.7 Onzekerheden

- **Beschrijving van de belangrijkste onzekerheden.**

##### SCOPE 1:

De meetgegevens van het gebruik van gassen voor stationaire verbrandingsapparatuur en overige gassen zijn afkomstig van meterstanden en aflevergegevens van de betreffende gasleverancier. Bij de opstelling van deze rapportage wordt deels uitgegaan van de eigen meterstanden en deels facturen van de leveranciers.

De meetgegevens van het drijvend en gewoon materieel zijn op basis van de uitdraai van de ecocardgegevens en de facturen van de brandstofleveranciers bepaald. De meetgegevens van het wagenpark zijn door de brandstofleveranciers aangeleverd aan de onderneming die de brandstofpassen, die gekoppeld zijn aan de voertuigen, beheert.

##### SCOPE 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen en meteropnames, welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. De factuurgegevens van de leverancier worden verder als voldoende betrouwbaar geacht. De verbruiksgegevens van de locaties hoofdkantoor Sasdijk, werkplaats Beyerinckweg, werkplaats Hulsenboschstraat en werkplaats Woudrichem zijn bepaald aan de hand van de gegevens uit de applicatie Dashboard Het Meetbedrijf. Deze gegevens worden vanuit de slimme meters ingelezen.





De meetgegevens van zakelijke kilometers met privé-voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers zonder opgave van brandstoftype en motorklasse van het betreffende voertuig.

**SCOPE 3:**

De meetgegevens voor het bepalen van de scope 3 emissies worden bepaald aan de hand van de inkoopgegevens van de A-leveranciers, de gegevens uit de begroting van het project en de aangeleverde informatie van het projectteam.

- **De afwijking die dit als gevolg kan hebben voor de footprint.**  
De afwijking in de meetgegevens van scope 1 en 2 emissies wordt verwaarloosbaar klein geacht. De scope 3 gegevens zijn sterk afhankelijk van de aangeleverde informatie uit de projecten.

#### **4.8 Medewerker bijdrage**

De Klerk maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Mailen aan [milieu@deklerkbv.nl](mailto:milieu@deklerkbv.nl)
- Onderwerp van functioneringsgesprekken
- Directe melding aan KAM
- Melden tijdens toolboxmeetings

Mogelijkheden voor eigen bijdrage aan CO<sub>2</sub>-reductie worden aangedragen middels de startwerkinstructiefolder.

