

# Hermotorisering ms Noord



## MX-11 Euro 6



T +31 (0) 183 508666 | [www.deklerkbv.nl](http://www.deklerkbv.nl)

De Klerk Werkendam, bestaande uit De Klerk Waterbouw en De Klerk Staalconstructie, bestaat meer dan 140 jaar en is een totaalleverancier in de constructieve waterbouw. Actief op het gebied van kademuuren, remmingen, jetty's, bagger- & kust- & oeverwerk, hei- & hijs- & bergingswerk en onderhoud van bruggen & sluisen. Een allround waterbouwer waar van oudsher duurzaamheid & innovatie zeer hoog in het vaandel staat.

## Wereldprimeur

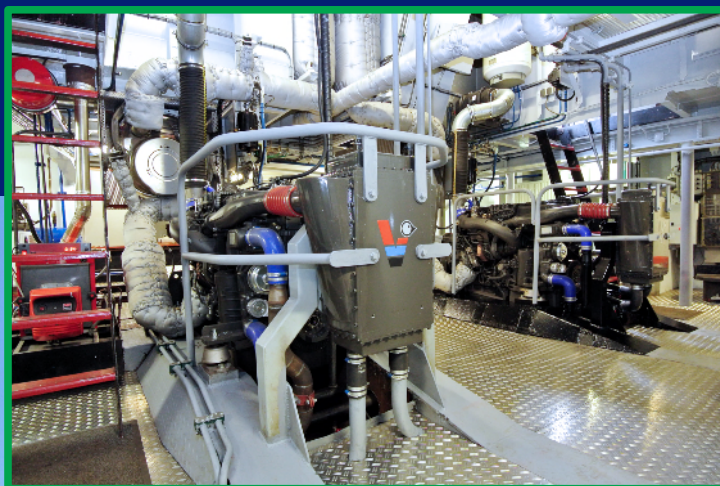
Bij de keuze voor hermotorisering van heischip Noord was het voor De Klerk dan ook vanzelfsprekend om op zoek te gaan naar een vooruitstrevende toepassing van de hedendaagse techniek. Ruimschoots voldoen aan de Europese emissie-eisen, een passend motorvermogen versus laag brandstofverbruik, schoon, geluidsarm, binnen financieel budget en met de toepassing uniek & onderscheidend zijn voor opdrachtgevers, dat waren de eisen. Vink Diesel Sliedrecht deelde die gedachte met als resultaat deze wereldprimeur: Paccar/DAF MX-11 Euro 6 road-motoren toegepast in een nautische omgeving. Met een 15x lagere emissie op NOx en PM dan de huidige CCR2 uitstoot-eisen hebben deze uiterst schone & stille Euro 6 motoren daarnaast ook een factor 3 lagere NOx en 10 x lagere PM-emissie dan de Stage V eisen die pas in 2019 gaan gelden. Waarmee we met onze vloot vooruitstrevend op koers liggen op het gebied van milieu, CO2-emissie & duurzaamheid in onze markt: de constructieve waterbouw. De Klerk Werkendam, als geen ander door ons werk verbonden met het water, draagt hiermee wederom een innovatief steentje bij aan de duurzaamheid van waterrijk Nederland.



## Schone Euro 6 road-motoren toegepast in nautische omgeving

hermotorisering uitgevoerd door

**Vink diesel bv**



**MET HET OOG OP MORGEN**